

Trafikverket
Bo Åke Aldebrink
Kruthusgatan 17
411 04 Göteborg

Borås Stad
Kommunstyrelsen
501 80 Borås

Begäran om upprustning av väg 1762 och anläggning av en separat gång- och cykelväg på delen Sandevi-Backabo

Den rubricerade vägsträckan har en synnerligen låg standard. Den är smal och är totalt sönderkörd av en allt ökande tung trafik. Åtgärder behöver vidtas omgående.

Väg 1762 håller en bra standard från Göteborgsvägen nere i Sandared och upp till Sandevi. Där finns också en separat gång- och cykelväg. Sträckan Sandevi – Backabo (ca 1,4 km) är smal och har en helt sönderkörd beläggning med stora svackor och andra skador. Möten mellan speciellt tunga fordon är mycket riskabla inte minst för cyklister och gångtrafikanter. Resterande vägen upp till Sandhult är bredare och med bra beläggning.

Senast gjorda trafikräkning från 2005 visar på ca 1300 fordon per årsmedeldygn varav 70 lastbilar. En räkning idag skulle med all sannolikhet visa på en stor trafikökning speciellt ifråga om tunga fordon. GPS-användningen under senare år gör att stora lastbilar, många med släp, och som kommer norrifrån på väg till industrierna i Hultafors, Olsfors och Bollebygd hänvisas in på väg 1762 i Sandhult mot Sandared istället för via Borås. Vägen är definitivt inte byggd för tung trafik

Hela området mellan Sandared och Sandhult är en tätbefolkad glesbygd som nyttjar vägen och då mest i riktning mot Sandared. Ca 400 personer kan uppskattas ha sin utfart mot väg 1762 och flertalet på sträckan Sandevi – Backabo. Av dessa är över 100 barn och ungdom i åldern 0-19 år. Enligt uppgift från kommundelskontoret Väst i Borås åker över 100 barn skolskjuts från Sandhult ned till Sandared. En betydande del av dessa skulle kunna cykla om det funnits en separat cykelväg.

Många barn skjutsas regelbundet ned till Sandared för olika fritidsaktiviteter. Med en cykelväg skulle många barn för egen hand kunna tas sig ned till Sandared från Backabo och nedåt.

Väg 1762 används dessutom av en stor mängd joggande motionärer året runt och av motions cyklister under barmarkstider. Många springer rundan Sandared – Backabo – SOK-stugan i Nordtorp och sedan åter till Sandared. En vanlig vardag mitt på dagen kan man ibland möta uppemot 10 motionärer på vägen. Dessa utsätter sig för stora risker. På vintern med snövallar i kombination med en smal väg är det förenat med livsfara för gående vid möten mellan speciellt tunga fordon. För några månader sedan intäffade en olycka där en fotgängare blev påkörd men utan livshotande skador. Det är en tidsfråga innan en riktigt allvarlig olycka sker.

Sammanfattningsvis anser Intresseföreningen att vägen måste förbättras snarast och med en gång- och cykelväg. En åtgärd i avvaktan på vägens upprustning är att sänka högsta tillåtna axeltryck så att den tunga genomfartstrafiken på sträckan Sandhult - Sandared upphör.

Sandareds Intresseförening kommer att följa upp denna skrivelse med en inbjudan till Trafikverket och berörda politiker i Borås Stad att tillsammans med föreningen bese vägen.

Sandared 2011-03-11

SANDAREDS INTRESSEFÖRENING

Torbjörn Blomdahl

Carl-Johan Fridén

Ordförande

Sekreterare

Kopia till: Borås Stad
Tekniska nämnden